

Ongekende kansen voor Zuid-Holland

door Ronald Waterman, statenlid

Dankzij de vaststelling van diverse bestuurlijke randvoorwaarden staat Zuid-Holland aan de vooravond van ongekende kansen voor de toekomstige ontwikkeling van de provincie. Zowel onze kust als de waterwegen en plassen met hun oevers kunnen – als het om natuur, recreatie, wonen en economie gaat – een hoofdrol gaan vervullen. Met de inwoners van dit deel van de Randstad als lachende derde.

Nu de afgelopen jaren diverse bestuurlijke randvoorwaarden hun definitieve vorm hebben gekregen, liggen er volgens statenlid Ronald Waterman ongekende kansen voor de toekomstige ontwikkeling van Zuid-Holland. 'En daarmee voor de bewoners van onze provincie. Door water niet als een bedreiging te zien, maar als een kans, en tegelijk het principe van *Bouwen met de Natuur* in praktijk te brengen, doemt een tegelijk veelbelovend als aantrekkelijk toekomstperspectief op. Hoofdrospelers zijn zowel de kust als de waterwegen en plassen met hun oevers. Met voor de inwoners van dit deel van de Randstad talrijke aantrekkelijke effecten.'

Bestuurlijk fundament

De basis voor deze veelbelovende toekomstontwikkelingen ligt volgens Waterman in vier beleidsdocumenten, waarvan er drie door de Provincie Zuid-Holland zijn vormgegeven. Allereerst het Streekplan Zuid-Holland West, waarin als studielocaties voor kustontwikkeling de zones Scheveningen–Hoek van Holland

en wonen beoogt. En dit in aansluiting op de aanwezige landschappelijke- en natuurwaarden en op bestaande infrastructuur. Een benadering die de ruimtelijke kwaliteit van de gehele kustzone versterkt.

Superduin

Als uitvloeisel hiervan heeft de Provincie Zuid-Holland – samen met het Hoogheemraadschap Delfland en Rijkswaterstaat – recentelijk besloten van 2008 tot 2010 de zeewaartse kustverbreding tussen Scheveningen en Hoek van Holland in uitvoering te nemen. Hierbij zullen de Delflandse Hoofden onder het zand komen te liggen. Tevens zal een extra 35 ha duinwatergebied worden aangelegd ter compensatie van Maasvlakte-2. Ook de beslissing tot aanleg van de Maasvlakte-2 in de periode 2008 tot 2013 is inmiddels een feit. Daarnaast heeft de Adviescommissie voor de Zuid-Hollandse Kust aangedrongen op de aanleg van de zogenaamde

Impuls voor natuur, recreatie, toerisme, economie en technologie



en Katwijk–Noordwijk zijn opgenomen. Als tweede kan genoemd worden het Streek- en Structuurplan Stadsregio Rotterdam 2020 met een studielocatie Kustontwikkeling Hoek van Holland en Maasvlakte-2. Ten derde is daar de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie Zuid-Holland 2020, waarvan de kustontwikkeling Scheveningen–Hoek van Holland en Katwijk–Noordwijk eveneens deel uitmaken. Ten slotte vanuit de rijksoverheid de Planologische Kernbeslissing (PKB) uit de Nota Ruimte, waarin per motie* om primair veiligheidsredenen een zeewaartse kustverbreding is opgenomen, die eveneens een integrale, multifunctionele kustzoneontwikkeling ten dienste van natuur, recreatie

Zandmotor ten noorden van Hoek van Holland. Dit 'superduin', dat via een tombolo verbonden is met de kust, zal de Zuid-Hollandse kust versterken volgens de principes van *Bouwen met de Natuur*, in dit geval aanzanding van de kust door natuurlijke elementen (wind en stroming). Een proces dat via sturing nog versneld kan worden. Het leent zich voortreffelijk voor fasering en zonering.

Parels aan zee

Wat de kust betreft sluiten de plannen van Den Haag naadloos aan op deze bestuurlijke kaders. Zo heeft de Haagse gemeenteraad besloten de Boulevard in Scheveningen volgens het plan 'De Sola Morales' te verhogen en dit te koppelen aan strandverbreding en -verhoging. Hierdoor ontstaat een riante kuststrook met een holle kustboog. Daarin past een driehoekig terrein in de oksel van het Noorderhavenhoofd en de Boulevard (met plaats voor o.m. een Beach Sport Stadion) en in

aansluiting daarop een verbreed Noorderstrand. Ook het plan 'Scheveningen – Parel aan Zee' biedt in dit verband veel perspectief, omdat het een Scheveningse Buitenhaven koppelt aan functies voor toerisme en recreatie, inclusief een cruise-terminal en een natuurzone in aansluiting op het Westduinpark.

De versterking van de zwakke schakel in de kustverdediging ter hoogte van Noordwijk heeft het idee opgeroepen tot de aanleg van een zeevaartse dijk-in-duinconstructie, een plan dat nu ook in Katwijk bekeken wordt. Daarenboven bevindt het plan voor een zeejachthaven met duinverbreding bij Katwijk zich in een vergevorderd stadium. Ter weerszijden van de havenmond zullen in een holle kustboog de beide dijk-in-duinconstructies elegant kunnen worden opgenomen. Door de zeejachthaven ontstaat op termijn de mogelijkheid van 'coast hopping' voor de watersport van IJmuiden via Katwijk en Scheveningen naar Hoek van Holland.

Parels in het binnenland

De watersport vormt tevens de aanleiding om een Oude Rijn-route te creëren, waarmee het Zuid-Hollandse plasseengebied en de dichtbevolkte Leidse agglomeratie via deze vaarweg met de zee kunnen worden verbonden via een sluis of een overtoom.

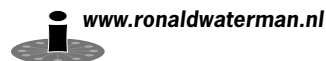
Wanneer hierbij het provinciale initiatief gevoegd wordt om samen met de dertien betrokken gemeenten de vaarweg tussen Katwijk en Rotterdam (Oude Rijn, Rijn-Schiekanaal) een toerische-recreatieve impuls te



Mogelijke inspiratiebron voor een overtoom: de draaiende scheepslift (scheepswiel) bij Falkirk in Schotland (UK).

geven, dan wordt duidelijk dat in de toekomst de meerwaarde van water en van de grensvlakken water-land in Zuid-Holland – zowel aan de kust als in het binnenland – alleen maar kan toenemen.

**) motie Geluk c.s.; januari 2005.*



Sport en recreatie op het superduin?

